

## AGM 180 L 8a

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                 |
|---|-----------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1            |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 (TEFC)  |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class      | : F (155 °C)    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B35           |

## ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|  |  |      |     |     |      |      |      |
|--|--|------|-----|-----|------|------|------|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)  | : 11   |      |     |     |      |      |      |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)   | : 720  |      |     |     |      |      |      |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)  | : 24   |      |     |     |      |      |      |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)   | : 145,9  |      |     |     |      |      |      |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ  | : 0,78   |      |     |     |      |      |      |
| Verim % /<br>Efficiency %  | : <table><tr><td>4/4</td><td>3/4</td><td>1/2</td></tr><tr><td>85,2</td><td>85,2</td><td>82,1</td></tr></table> | 4/4  | 3/4 | 1/2 | 85,2 | 85,2 | 82,1 |
| 4/4  | 3/4  | 1/2  |     |     |      |      |      |
| 85,2   | 85,2   | 82,1 |     |     |      |      |      |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 0,2  |      |     |     |      |      |      |

## MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | : Dökme Demir /<br>Cast Iron             |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic                   |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum/Plastik<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M32x1,5/M40x1,5                        |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                                      |

## Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 163,2 |
| la / In :   | 6,8     |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 393,9 |
| Ma / Mn :   | 2,7     |

## Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 55,2  |
| la / In :   | 2,3     |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 131,3 |
| Ma / Mn :   | 0,9     |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm)  | : 437,7 |
| Mk / Mn :   | 3,0     |

## Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Ön Rulman /  
Drive End

6310 ZZ C3

Arka Rulman /  
Non Drive End

6210 ZZ C3

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial

NU 310 E

6310 C3

Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A)

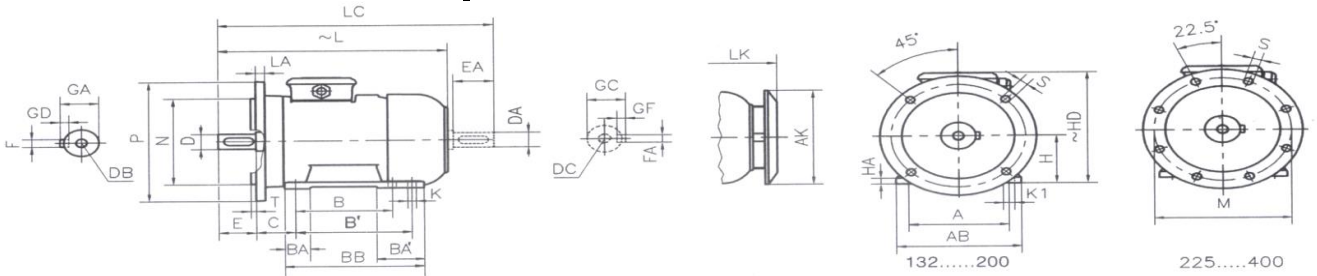
: 62

Boya /  
Paint

: RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg)

: 138



## BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H   | HD  | HA | A   | AB  | AKØ | KØ | K1 | B   | B'  | BA | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | NØ | SØ | T | LA | L   | LC  | LK  | C   | E   | EA  | DB | DØ | DAØ | GA | GC   | FxGD | FxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|------|------|------|
| 180 | 430 | 24 | 279 | 354 | 303 | 15 | 19 | 241 | 279 | 56 | 86  | 320 | FF 300   | 300 | 250 | 350 | 4  | 19 | 5 | 20 | 660 | 773 | 714 | 121 | 110 | M16 | 48 | 52 |     |    | 14X9 |      |      |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.