

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

Çalışma Türü / Duty Type	: S1
Koruma Sınıfı / Degree of protection	: IP 55 (TEFC)
Yalıtım Sınıfı Insulation class	: F (155 °C)
Isı Artışı / Temp rise	: Class B (80K)
Yapı Biçimi / Mounting Design	: B35

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü / Rated output (kW)	: 30		
Anma Hızı / Rated Speed (rpm)	: 1470		
Anma Akımı / Rated current (A)	: 55,0		
Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm)	: 194,9		
Güç Faktörü Cos ϕ / Power factor Cos ϕ	: 0,85		
Verim % / Efficiency %	: $\frac{4/4}{92,3}$	$\frac{3/4}{92,4}$	$\frac{1/2}{92,1}$

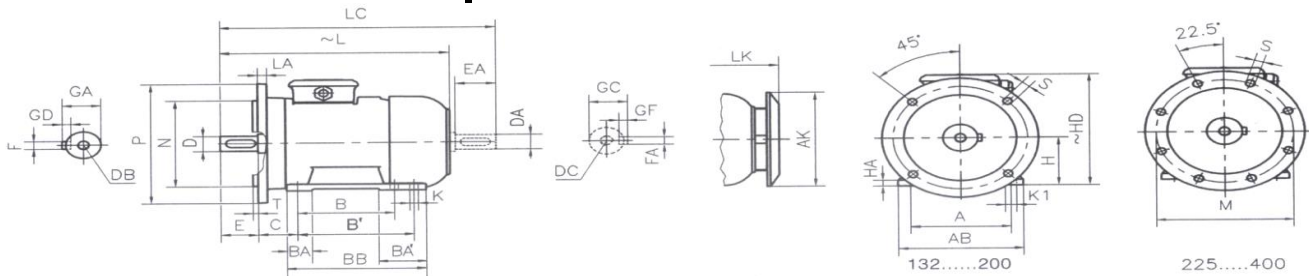
Eylemsizlik Momenti $J \text{ (kgm)}^2$ / : 0,22
Moment of inertia $J \text{ (kgm)}^2$

MEKANİK TASARIM /
MECHANICAL DESIGN

Gövde /	· Dökme Demir /
Frame	· Cast Iron
Kapaklar /	· Dökme Demir /
End shields	· Cast Iron
B5 Flanş /	· Dökme Demir /
B5 Flange	· Cast Iron
Soğutma Fanı /	· Plastik /
Cooling fan	· Plastic
Klemens Kutusu /	· Alüminyum /
Terminal box	· Aluminium
Rakorlar /	: M50x1,5
Cable gland	
Rakor Adedi /	: 2
No of cable glands	

Yatak Bilgileri /
Bearing Arrangement

	Ön Rulman / Drive End	Arka Rulman / Non Drive End
Standart Tasarım / Standard Design	6312 ZZ C3	6212 ZZ C3
Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial	NU 312 E	6312 C3
Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A)	: 66	
Boya / Paint	: RAL 7031- Gri / Grey	
Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg)	: 225	



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

H	HD ~	HA	A	AB	AKØ	KØ	K1	B	B'	BA	BA'	BB	Flanş No	MØ	NØ	PØ	No	SØ	T	LA	L ~	LC	LK ~	C	E EA	DB DC	DØ DAØ	GA GC	FxGD FAxGF
200	490	26	318	398	370	19	-	305	-	68	-	355	FF 350	350	300	400	4	19	5	20	747	865	803	133	110	M20	55	59	16X10

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.

IE2

GAMAK

